

# Een keerkoppeling met vertraging

De momenteel meest voorkomende keerkoppeling voor grotere vermogens is de koppeling die gebruik maakt van twee tussenassen of hulpassen. Dit type koppeling is ongevoelig voor zeer lang achteruit draaien. Men kan ongestraft de draairichting van de schroef permanent omkeren door de pomp anders te monteren, bijvoorbeeld in geval twee motoren bij een dubbelschroever. De koppeling wordt bekrachtigd vanuit een op de koppeling gemonteerde hydraulische pomp en bediend via een trek/duwkabel vanaf de stuurstand. Bij grote vermogens wordt vaak eerst het ingaande toerental omhoog gebracht om de krachten op de feitelijke koppeling zo klein mogelijk te maken. Vervolgens wordt via een tandwieloverbrenging het gewenste schroefastoerental bereikt. Zie ook pagina 177 t/m 180 van het rode boek. Hieronder is **schematisch** de werking weergegeven.

