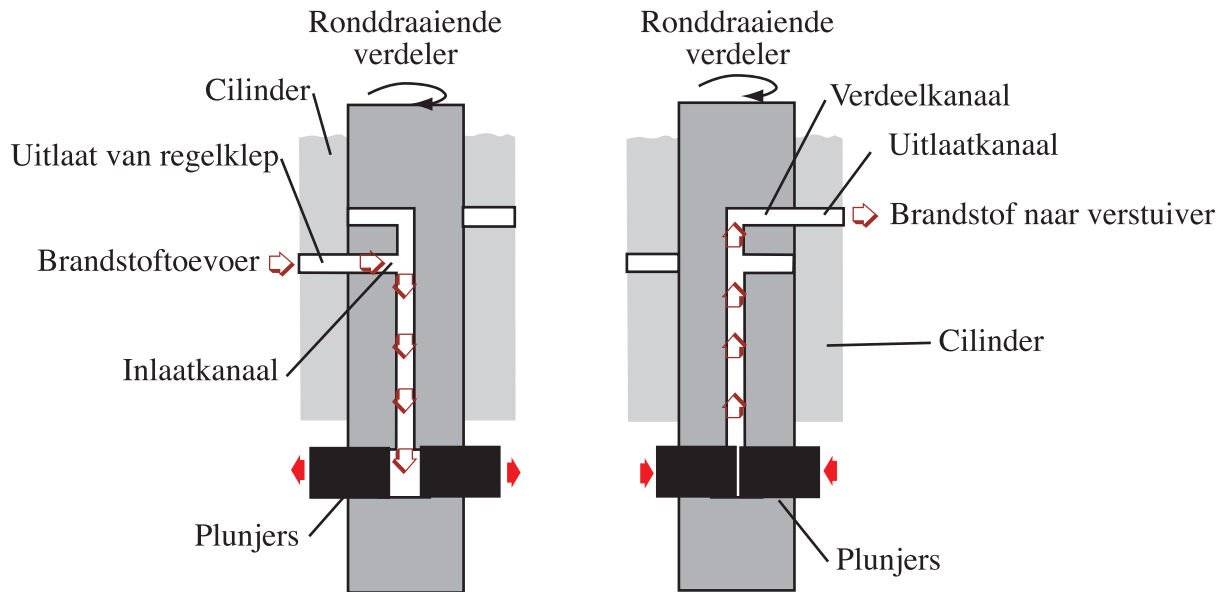


# De roterende brandstofpomp



Dit type pomp is lichter en compacter dan de standaard Boschpomp en uitermate geschikt voor kleine snellopende dieselmotoren.

De werking is als volgt:

De feitelijke pomp bestaat uit ronddraaiende verdeler of rotor met een centrale boring en enige doorboringen welke wisselend de toevoer en de afvoer vrijgeven. Onderin de verdeler zitten twee plunjers tegenover elkaar

Een opvoerpomp brengt de brandstof eerst naar de brandstofpomp waar deze brandstof door een verdringerpomp of schottenpomp onder een hogere druk wordt gebracht. Deze onder relatief hoge druk staande brandstof komt via een regelklep in de centrale boring. Zij stroomt naar beneden en zal door de hoge druk de beide plunjers uit elkaar doen bewegen. Als de rotor verder draait zal op enig moment twee daarvoor aanwezige nokken deze plunjers naar elkaar toe bewegen waardoor de vereiste verstuiverdruk zal ontstaan. Het toevoer kanaal is afgesloten zodat de brandstof via het nu vrijgekomen kanaal naar de verstuiver zal stromen en de verstuiver lichten.

In vergelijking met de Bosch lijnpomp is deze roterende pomp iets gevoeliger voor vervuilde brandstof. Bij storing van één pompelement van de Boschpomp zal de motor niet direct afslaan, terwijl de motor met de roterende pomp dat gevolg wel zal hebben. Dit komt omdat deze pomp maar uit één hogedrukpomp bestaat die de brandstof via de roterende verdeler naar de verstuivers voert.