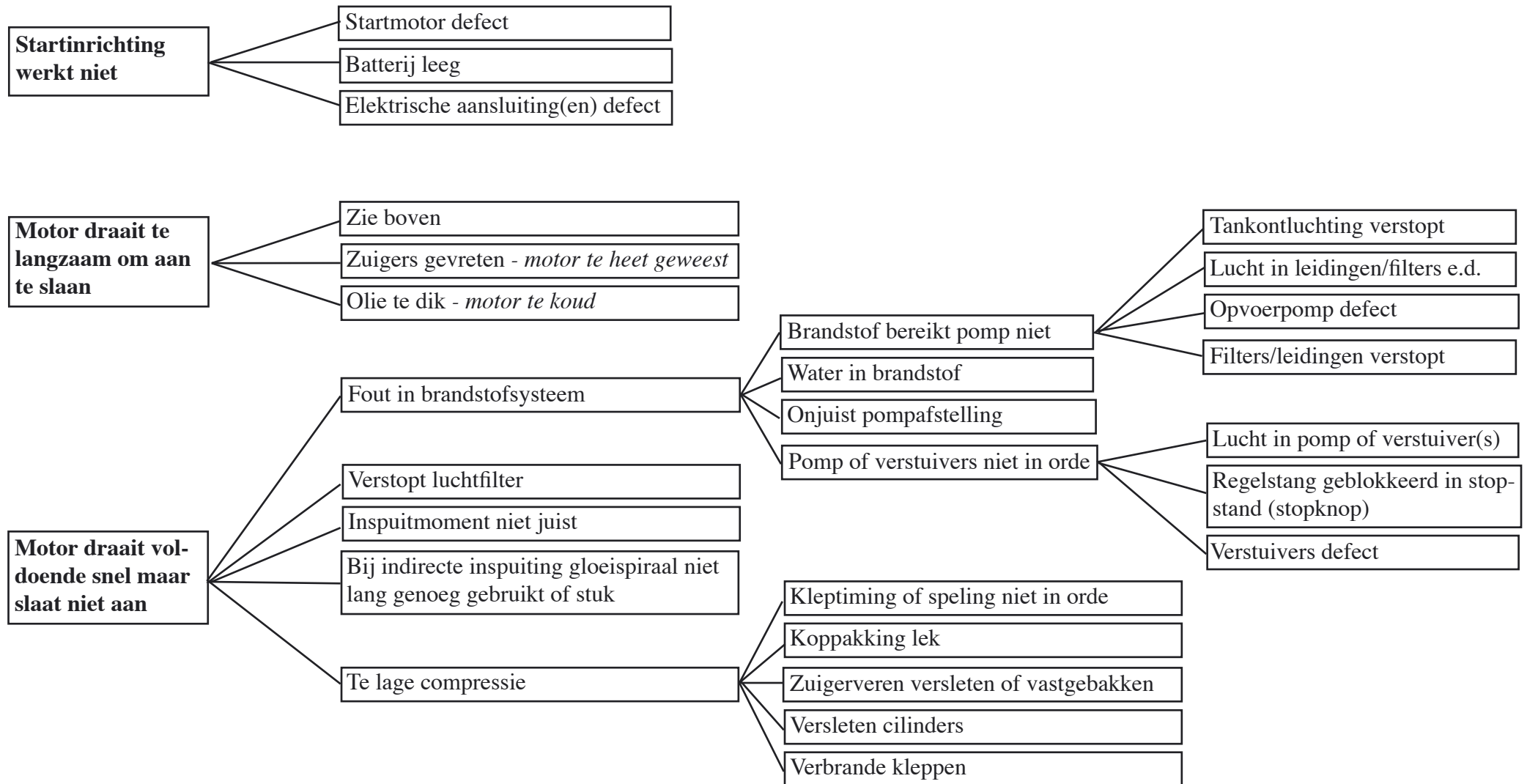
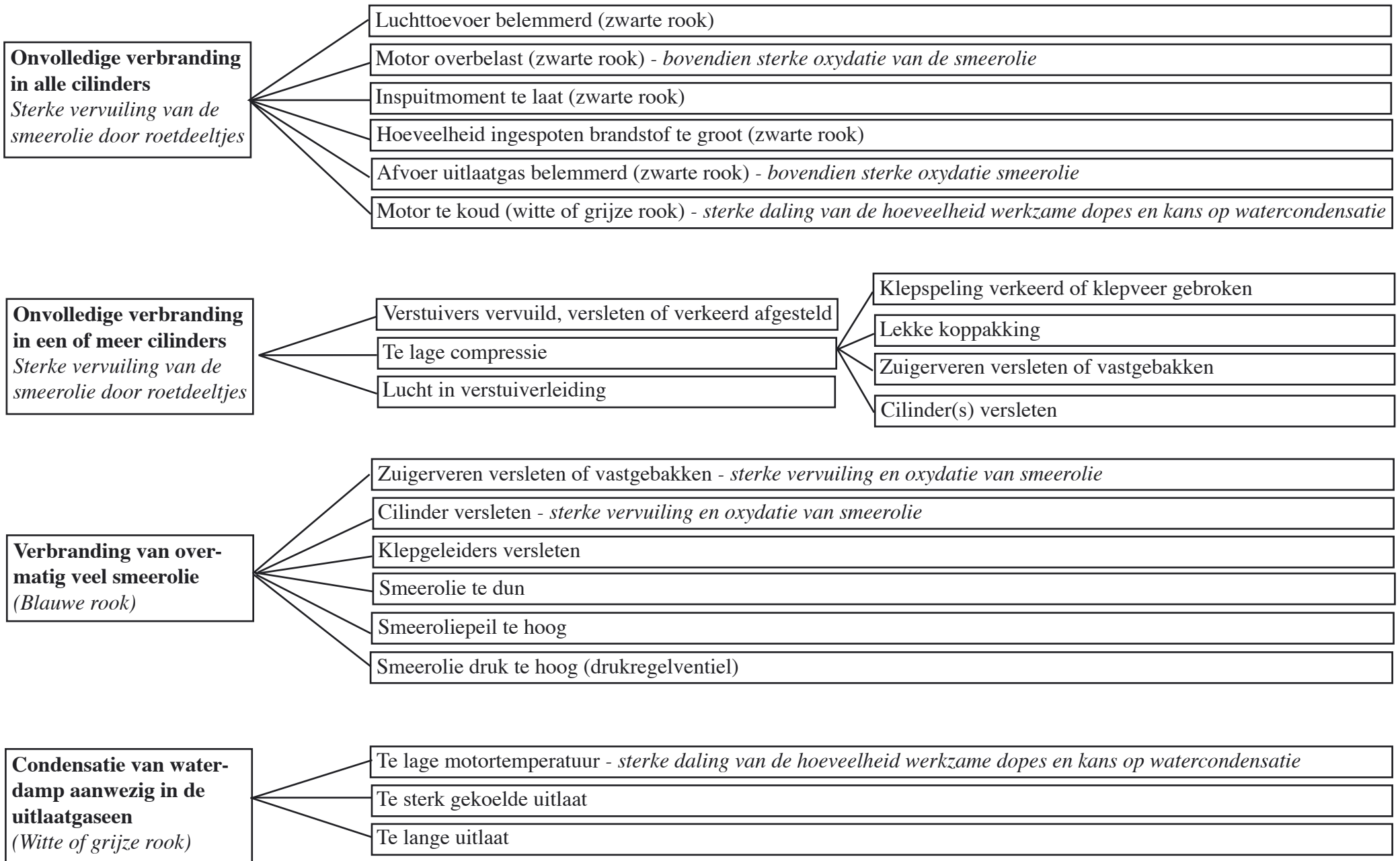


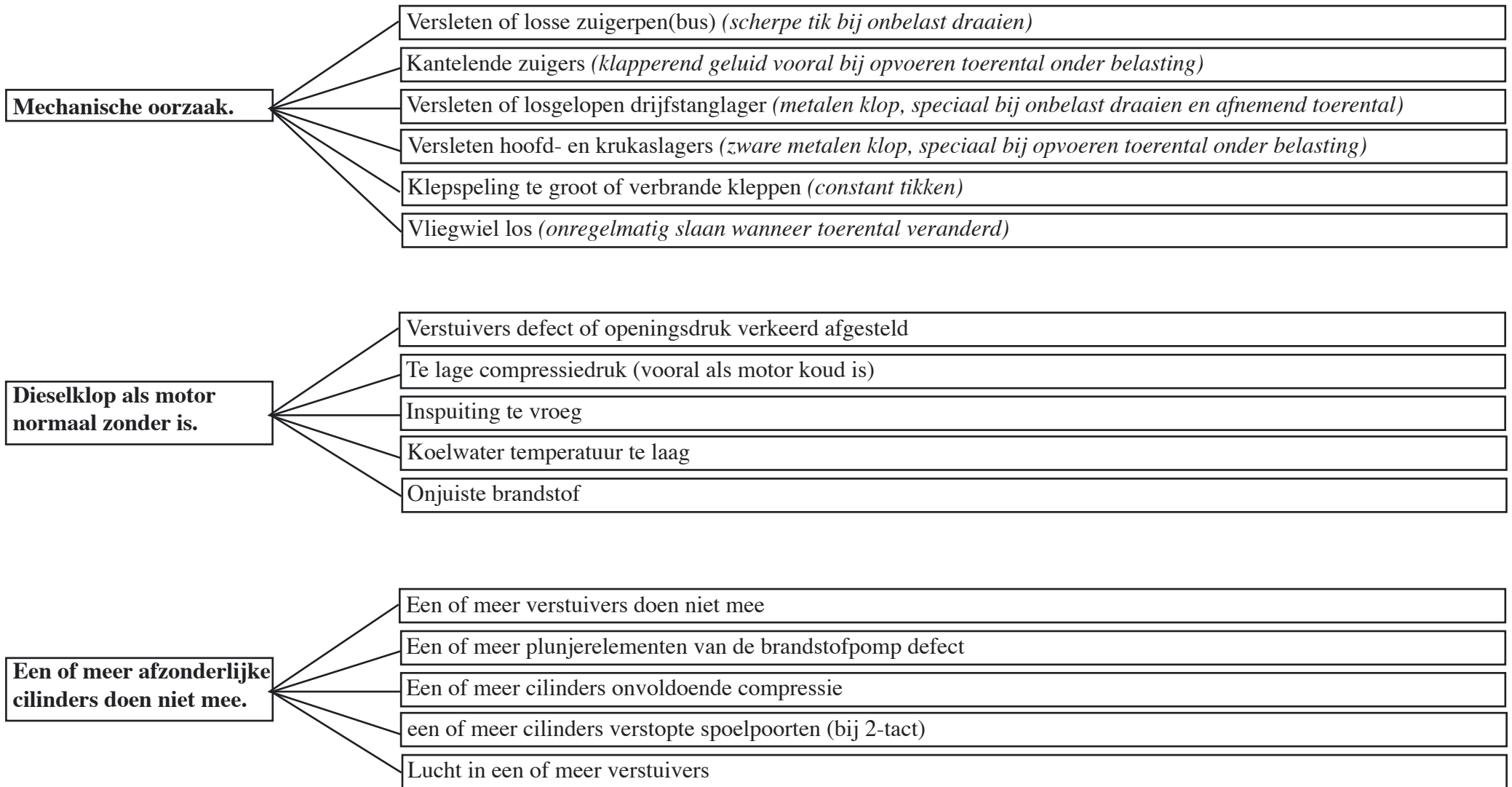
Motor start niet



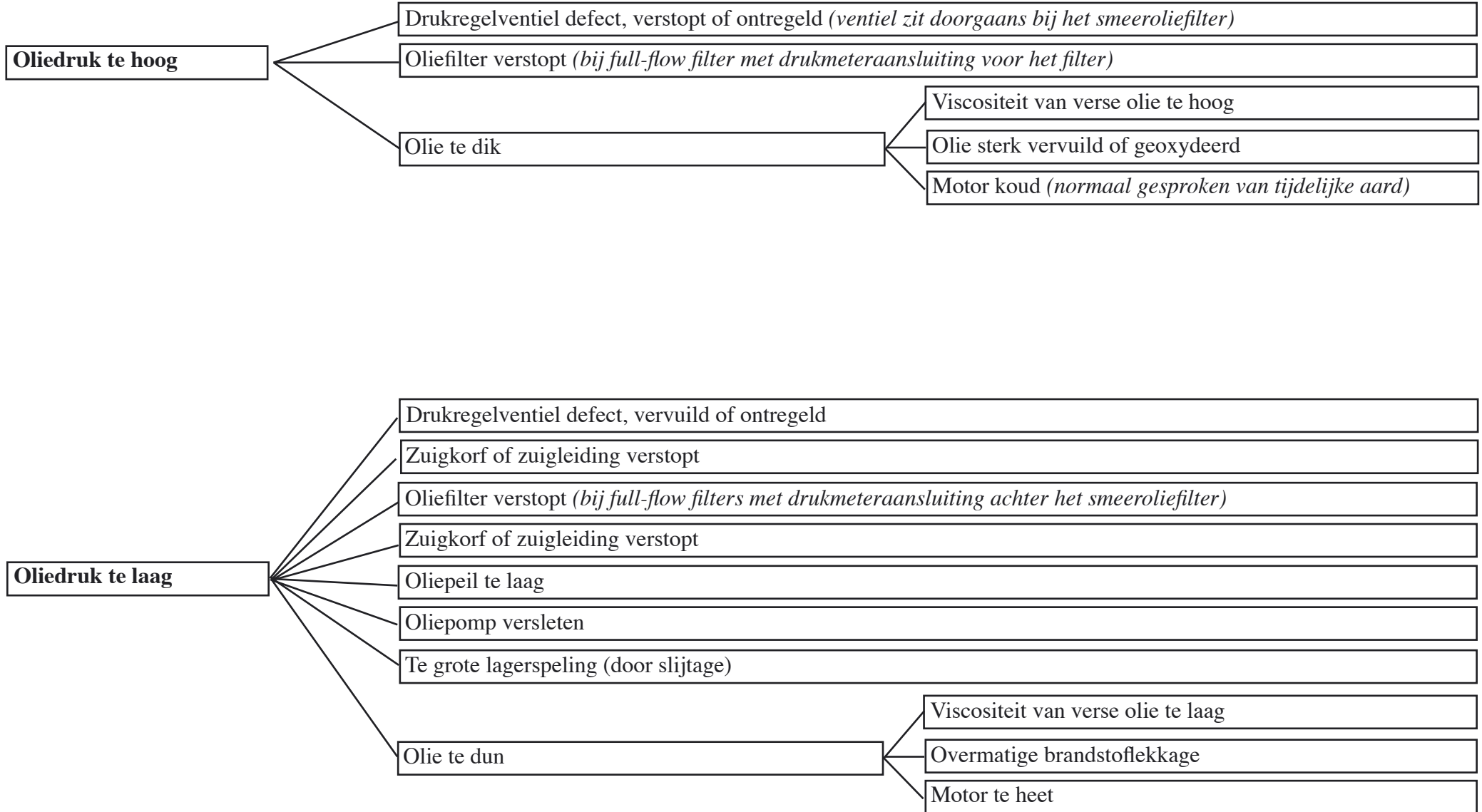
Motor rookt overmatig - *kursief is de invloed die de storing heeft op de smeeroilie*



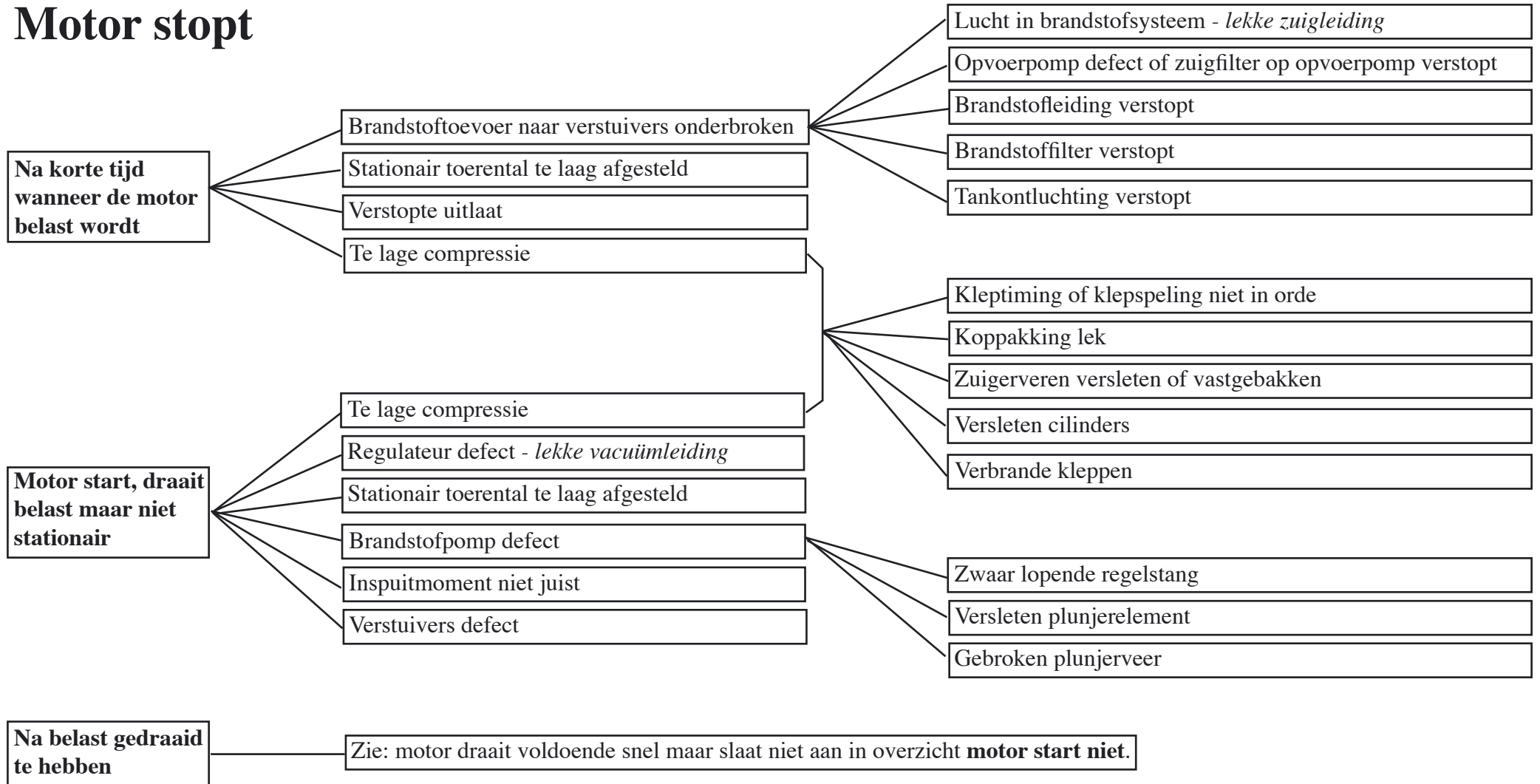
Motor maakt afwijkend geluid



Oliedruk abnormaal



Motor stopt



Indien de motor het volle vermogen niet levert kunnen daar meerdere oorzaken voor zijn zoals:

- 1e storing in het brandstofsysteem
- 2e belemmering van de luchttoevoer
- 3e belemmering van de uitlaatgassen
- 4e te lage compressie
- 5e overmatig veel afzetting (roet/koolaanslag) in de verbrandingsruimte en op de kleppen.

De accu, overzicht van eventuele storingen

Geconstateerde afwijking	Mogelijke oorzaak	Maatregelen en opmerkingen
Zuur loopt over - komt uit openingen van stoppen	- te hoog gevuld	vloeistof afhevelen (voorzichtig! bijtend zuur)
Zuurstand te laag	- lekke bak - te veel gasontwikkeling door te hoog ingestelde laadstroom	accu vernieuwen laadinrichting controleren en/of repareren
SM te laag (lager dan 1,240)	- lading onvoldoende - stroomverbruiker vergeten uit te schakelen - sluiting in circuit	opladen, laadinrichting controleren (spanningsregelaar, dynamo, V-snaar) elektrische installatie controleren
SM te hoog (hoger dan 1,290)	- met zuur i.p.v. gedestilleerd water bijgevoerd	vloeistof afhevelen en bijvullen met ged. water, zonodig herhalen na menging (schudden of laden)
Slecht starten	- accu ontladen	accu opladen
Spanning valt onder belasting weg	- accu versleten - accu defect (dode cel) - accu gesulfateerd (platen hard) - accu te klein	accu vernieuwen idem idem accu vervangen voor een zwaardere
Ingebrande polen	- slecht contact - klemmen niet goed vastgezet	polen laten repareren klemmen goed vastzetten, evt. vernieuwen
Een of meer cellen borrelen sterk bij hoge belasting (starten)	- defecte cellen - lek tussenschot	accu vernieuwen idem
Accu 'houdt geen stroom'	- lading onvoldoende - sluiting in circuit - grote zelfontlading (bijv. door verontreiniging) - accu gesulfateerd (platen vaak wit uitgeslagen)	lading controleren (voldoende draaitijd op de motor?) circuit controleren accu vernieuwen idem
Korte levensduur	- verkeerd type gekozen - vaak te diep ontladen - diep ontladen laten staan (witte afscheiding)	bijv. startaccu voor lichtnet gebruikt regelmatig bijladen idem
Accu wordt in bedrijf warm (hoog water verbruik)	- overlading - laadspanning te hoog	laadinrichting (spanningsregelaar) controleren idem
Accu doet helemaal niets	- inwendige onderbreking - accu zeer diep ontladen	accu vernieuwen met een acculader proberen de accu weer te activeren, maar zeer waarschijnlijk zal de accu vernieuwd moeten worden